

ВВЕДЕНИЕ

Каждый человек, живя на Земле, оставляет свой след в истории человечества. Но многие следы на пыльных дорогах истории очень быстро стираются, уходя в небытие. Но есть люди, чья жизнь, деятельность и подвиг оставляет заметную колею в истории земной цивилизации. Тысячи лет люди ходили по Земле, но небо всегда манило их к себе, сверкая своими таинственными звездами: люди мечтали стать крылатыми и оказаться в космической бесконечности. В наше время, в век чудес и великого прогресса науки, интерес к космосу в обществе заметно снизился, перестал быть всеобщим. Зато не угасает интерес к тем людям, которые были в космосе первыми. Их подвиг по-прежнему вызывает восхищение и поклонение, а их судьбы по-прежнему нас волнуют. Иных уж нет, их имена не просто вписаны золотыми буквами в историю, их помнит народ. Одним из них является наш земляк летчик - космонавт Владимир Васильевич Коваленок. В связи с присвоением нашей пионерской дружине имени героя, наш выбор остановился именно на жизни и подвиге нашего земляка дважды героя Советского союза Владимира Василевича Коваленка.

С каждым днем расширяется сфера использования достижений космонавтики: сверхчистые материалы и лекарства, полупроводники с орбиты, самые передовые космические технологии - это уже сегодняшний день. Всё это определяет актуальность профессий в сфере космонавтики для молодого поколения нашей страны!

Как следствие, возникает проблема знакомства учащихся с достижениями в области освоения космоса и профессией «Космонавт», а также вклад нашего земляка в это общее дело. Это и обусловило выбор темы.

Цель исследования: изучить жизненный путь летчика-космонавта СССР, дважды Героя Советского Союза В.В. Коваленка, его подвига.

Объект исследования: становление и жизненный путь космонавта В.В. Коваленка с целью сохранения памяти нашими земляками.

Предмет исследования: изучение исторических, литературных, архивных материалов, фотоархива.

Для реализации поставленной цели исследования необходимо решить следующие задачи:

- ✓ изучить популярную и энциклопедическую литературу по космонавтике, о жизни В.В. Коваленка;
- ✓ научиться собирать и систематизировать архивные материалы;
- ✓ использовать полученные знания для участия во внеклассных мероприятиях (классных часах, для участия в конкурсах, пионерских сборах).

Для решения поставленных задач использовались теоретические методы исследования: анализ и синтез данных литературы и интернет-источников по проблеме исследования; обобщение и интерпретация полученных результатов.

Детство

Владимир Ковалёнок родился 3 марта 1942 года в деревне Белое Крупского района Минской области. Его детство выпало на первые послевоенные годы, когда вся страна лежала в руинах, люди мечтали о самых простых вещах: хлебе, хорошей одежде, обуви. Тяжело приходилось и Ольге Ивановне Ковалёнок, которая одна воспитывала двоих сыновей, а поддержкой для неё была только мать, Ульяна Павловна. Когда Володя подрос, на его плечи легли все тяготы крестьянской жизни. Несмотря на то, что ему приходилось наравне со взрослыми работать в поле, а также делать всю мужскую работу дома по хозяйству, в школе он учился на "отлично". В родной деревне не было средней школы, поэтому учиться приходилось ходить пешком в соседнее село — Зачистье, расположенное в 7 километрах.

В Хотюховскую среднюю школу Владимир Ковалёнок пришел в 1954 году, поступил в пятый класс и проучился ровно один год. О своей школьной жизни Владимир Васильевич Ковалёнок рассказал в книге "Родина крылья дала".



На фотографии В. Ковалёнок (в первом ряду в центре) с одноклассниками незадолго до окончания школы.

Годы учебы

04 октября 1957 года в космос был запущен первый искусственный спутник Земли. В этот день вечером учитель астрономии Зачистской школы Николай Прокофьевич Тихонович собрал старшеклассников во дворе школы. По его расчётам, именно в эти часы спутник можно было увидеть над Зачистьем. Небо было звёздное, ночь тёмная. Затаив дыхание, ребята всматривались ввысь. И вот, наконец, появилась маленькая звёздочка, словно живая. Она плавно двигалась по небу. «Полетят...» - чуть слышно прошептал Володя. «Кто?» - не понял учитель. «Скажу потом...» именно тогда зародилась самая сокровенная мечта будущего космонавта – летать там, где летел спутник.

О космосе хотелось знать всё больше и больше. Что такое невесомость? Что будет в ней с человеком? В сельской библиотеке почти не было какой-либо специальной литературы о космосе, и потому Володя настойчиво изучал всё, что печаталось о космонавтике в газетах и журналах.

После того, как в космос была отправлена собака Лайка, а немного позже Белка и Стрелка, в прессе стали появляться статьи о влиянии невесомости и других факторов космического полёта на живой организм. Владимир обратил внимание, что все эти статьи были написаны врачами. Да и люди, сфотографированные рядом со знаменитыми собачками, тоже были в белых халатах. Владимир Ковалёнок сделал вывод, что первыми в космос полетят медицинские работники. И когда пришло время, не колеблясь, подал в районный военкомат документы для поступления в Ленинградскую военно-медицинскую академию имени С. М. Кирова. Именно через неё, как он тогда считал, лежит самый прямой и близкий путь в космос. Ему и в голову не могло прийти, что первыми полетят лётчики. Окончив среднюю школу с серебряной медалью, Владимир отправился в Ленинград.

Успешно сдав вступительные экзамены, пройдя медицинскую и мандатную комиссии, юноша задумался, а правильно ли выбран путь. В душе зародилось сомнение. А тут ещё новый знакомый, приехавший поступать в академию из Балашова, рассказал о лётном училище, в котором с этого 1959 года начнут готовить лётчиков-инженеров для полётов на современных транспортных самолётах.

Председатель приёмной комиссии – генерал-майор медицинской службы Максименков долго не мог понять, почему деревенский парень, уже поступивший в академию, неожиданно меняет решение о выборе профессии. Как вспоминает В. В. Ковалёнок, видно, этот генерал знал о предстоящем медицинском отборе лётчиков в космонавты и о том, что в стране идёт

подготовка к первому полёту человека в космос. Он долго молчал и ходил по кабинету. Наконец Владимир Ковалёнок услышал совсем неожиданное: «Я понял тебя, сынок. В нарушение всех инструкций выписываю тебе проездные документы прямо до Балашова. В предписании так и напишу: зачислен в медицинскую академию, но учиться не стал по причине сильного желания поступить в Балашовское училище и стать, напишу пока, лётчиком». Через четверо суток Владимир прибыл в Балашов и буквально на следующий день начались вступительные экзамены. По всем предмета Владимир получил отметку «отлично».

Став курсантом, Владимир Ковалёнок в совершенстве овладел теоретическими знаниями и практическими навыками лётного дела, постоянно являлся отличником боевой и политической подготовки. 6 августа 1960 года он совершил первый самостоятельный вылет. За время учёбы освоил пилотирование самолётов Як-18У и Ил-14.

Полёт Юрия Алексеевича Гагарина в космос 12 апреля 1961 года в буквальном смысле этого слова перевернул представление Владимира Ковалёнка о будущем. Во всех газетах писали о первом космонавте, о перспективах развития космонавтики... Суточный пролёт Г. Титова ещё больше потряс его воображение.



В октябре 1963 года Владимир Ковалёнок получил диплом, согласно которому ему присвоена квалификация лётчика-инженера. Был назначен в военно-транспортный авиационный полк, дислоцированный в городе Тула, на должность помощника командира корабля – правого лётчика. Предстояло освоить новую технику – летать на военно-транспортных самолётах Ан-12, недавно принятых на вооружение. В этот полк были назначены несколько однокурсников. После прибытия в часть новички узнали, что им необходимо убыть в город Иваново на теоретическое переучивание на самолётах Ан-12. Именно там, в канун нового 1964 года, он познакомился с Ниной Васильевной Беспаловой, с которой в июле 1965 года они станут мужем и женой.



Встреча с Юрием Гагариным



Это портрет человека, который первым покориł космос – Юрия Алексеевича Гагарина. Мы видим его жизнерадостным, улыбающимся, полным оптимизма, излучающим тепло и доброту.

Невероятно, но этот портрет побывал в космосе три раза. Именно его брал в свои полёты наш земляк как самый дорогой сердцу талисман, который оберегал его от бед и приносил удачу.

Портрет этот оказался талисманом совсем не случайно. Сама жизнь подарила нашему земляку знакомство с удивительным человеком – Юрием

Алексеевичем Гагариным.

Их первая встреча состоялась 10 мая 1965 года в поликлинике ВВС, где молодые кандидаты в космонавты проходили медицинское обследование. В дальнейшем Владимиру Ковалёнку довелось служить вместе с Юрием Алексеевичем в Центре подготовки космонавтов.

Владимир Васильевич Ковалёнок рассказывает о своих встречах с Гагариным с особой теплотой и волнением. Он говорит, что это был человек, который обладал исключительным чувством такта. В общении был очень простым и доброжелательным. Владимира Васильевича всегда поражала широта кругозора первого космонавта. После разговора с Гагариным на душе было тепло и приятно.

Давно сказано: человек рожден, чтобы летать. В этих словах смысла символического не меньше, чем буквального, ибо полёт физический немислим без взлёта духовного. Полёт мысли возможен только на крыльях мечты. А крылья человек обретает на земле. И дважды счастлив тот, кто обретает их в небе.

Из книги Владимира Коваленка «Родина крылья дала»:

«... 22 мая 1967 года я подошел к проходной Звездного города с женой и дочерью. Дежурный по Центру подготовки, позвонив куда-то по телефону, пригласил следовать за ним, затем подвел к двери, на которой значилось: Гагарин Юрий Алексеевич.

Сердце забилось от волнения. Робко открыл дверь. Юрий Алексеевич встал из-за стола, выслушал доклад о прибытии на новое место службы. Предложил сесть, сам сел напротив. Беседа наша затянулась: то и дело разговор прерывали телефонные звонки ...

... Наконец, положив трубку, Юрий Алексеевич спросил: «Один приехал или с семьей?» Я ответил, что с семьей, и разговор пошел совсем не о космических делах. Гагарин рассказал, что квартиры будут готовы месяца через два, и тут же стал прикидывать, как мне лучше поступить: жить в профилактории или определиться к кому-нибудь из молодых космонавтов. Около часа шла беседа, и ни одного слова о дальнейшей моей службе. Обладая исключительным тактом, Юрий Алексеевич понимал, что я сгораю от желания узнать о предстоящей работе. Словно прочитав мои мысли, он улыбнулся и сказал: «Вот что, Володя, надеюсь, в отряд космонавтов ты прибыл надолго. Поэтому о служебных делах и проблемах поговорим, когда соберется вся ваша группа. Сейчас же тебе надо устроиться, побеспокоиться о семье, встать на довольствие.

Запомни правило — сначала обустрой свои житейские дела, все до мелочей, тогда и служба и работа пойдут нормально.

На этом и закончилась наша беседа. Вышел из кабинета. Было приятно на душе от разговора, от заботы такого известного и такого доброго человека...»

Подготовка к полетам

Шли будни лётной службы. В 1964 и 1965 годах Владимир Ковалёнок часто выполнял полёты на поиск и эвакуацию космических объектов. Однажды по возвращении с очередного задания Владимира Ковалёнка срочно вызвали к командиру полка, который представил молодого офицера генерал-лейтенанту авиации Ивану Тараненко. Далее состоялся долгий разговор. И вдруг, как гром среди ясного неба: «Хотим рекомендовать Вас для поступления в отряд космонавтов. Доверие и ответственность очень высокие, поэтому, спрашиваем Ваше мнение и согласие». Надо ли говорить, что он согласился? Сколько лет он ждал этого момента! Через некоторое время пришёл официальный вызов из Москвы, где кандидатов в отряд принимал генерал-лейтенант авиации Николай Каманин. С каждым беседовал лично. Все, кто прошёл собеседование, направлялись в госпиталь для прохождения медицинской комиссии. И этот непростой этап был преодолен. Осенью 1965 года Владимира Ковалёнка вызвали на мандатную комиссию. В зале рядом с ним сидели знакомые по госпиталю лётчики, штурманы, инженеры. Пожалуй, лишь один из десяти прошёл строгую медицинскую комиссию. Николай Каманин стал зачитывать приказ о зачислении: «... Глазков, Зудов, Кизим, Климук...» Владимира Ковалёнка среди зачисленных не оказалось.

Много переживал Владимир Ковалёнок, но не пал духом.

По возвращении в часть он продолжил летать и вскоре был назначен командиром корабля.

Справедливость восторжествовала. В мае 1967 года старший лейтенант В. Ковалёнок был зачислен в отряд космонавтов 1 ЦПК на должность слушателя-космонавта.

Балашовское училище



Владимир Ковалёнок третий слева в среднем ряду

В 1967 году был зачислен в отряд космонавтов, в группу ВВС № 4, где прошёл полный курс общекосмической подготовки и курс подготовки к полётам на кораблях типа «Союз» и орбитальных станциях «Салют».

С июня 1970 года по декабрь 1973 года — подготовку по программе полётов на долговременные орбитальные станции (ДОС) «Салют» в составе группы и работал сменным оператором связи с экипажами в Центре управления полётами.

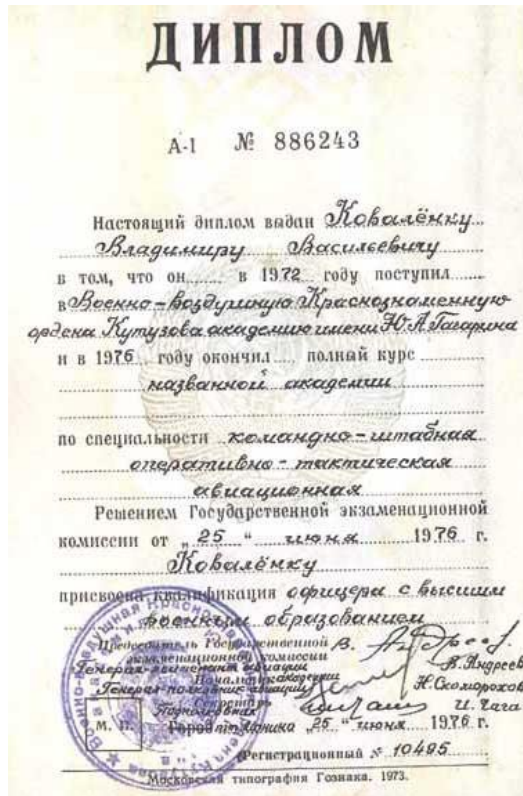
С января 1974 г. по сентябрь 1975 года В. Ковалёнок проходит подготовку в качестве командира резервного и дублирующего экипажей по программе полётов на долговременную орбитальную станцию «Салют – 4» вместе с бортинженером Юрием Понамарёвым, а уже с сентября 1975 года по сентябрь 1977 г. — в качестве командира 1-й основной экспедиции на ДОС «Салют – 6» вместе с Валерием Рюминым.

В мае 1975 года входил в состав дублирующего экипажа при полёте «Союза-18-2».

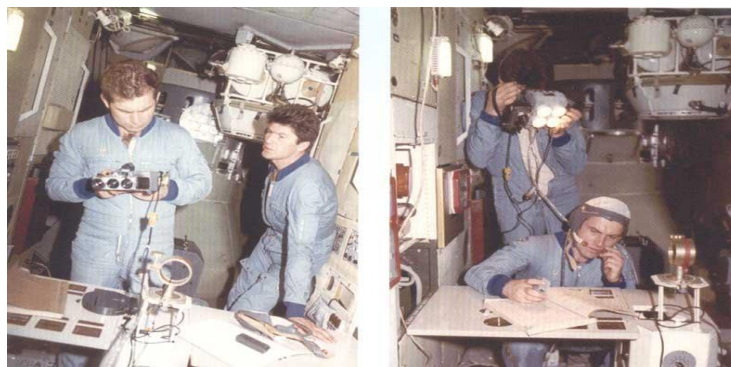


*Май 1975 г. Космодром «Байконур».
Космонавты В. Севастьянов, П. Климук, В. Коваленок, Ю. Пономарев за день до старта КК «Союз-18»*

В 1976 году без отрыва от подготовки к космическому полёту подполковник Владимир Ковалёнок закончил факультет заочного обучения Военно-воздушной академии имени Ю.А.Гагарина.



Более 10 лет (с 1967 по 1977г.) практически каждый день был заполнен напряжённой, трудной, подчас изнуряющей работой, упорными тренировками на земле и в воздухе, на центрифуге и в барокамере, на воде и под водой. Из них два последних года шла кропотливая работа по изучению новой станции и предстоящих научных экспериментов.



В. Коваленок и В. Рюмин во время сдачи итоговых экзаменов

Первый полет

9 октября 1977 года в 05:40:35 по московскому времени со стартового комплекса площадки № 1 «Байконур» был осуществлён запуск космического корабля «Союз – 25» с экипажем: командир корабля подполковник Владимир Ковалёнок, бортинженер Валерий Рюмин по программе 1-й основной экспедиции на ДОС «Салют – 6» (ДОС – долговременная орбитальная станция). Программой полёта предусматривалась стыковка со станцией, выведенной на околоземную орбиту 29 сентября 1977 года, и проведение в ней научных экспериментов. Однако программа 100-суточного космического полёта выполнена не была.

Из-за возникшей внештатной ситуации стыковку со станцией с первого раза осуществить не удалось. Вторая попытка проходила штатно... Стыковочные узлы корабля и станции соприкоснулись. Толчок... Но вместо транспаранта «Механический захват» загорелся «Отвод». Стыковки не произошло... Экипаж принял решение зависнуть в 30 метрах и повторить попытку. В это время связи с Землёй не было и космонавты принимали решение самостоятельно. Вновь попытка стыковки, и вновь захвата не произошло. Опять зависли в 20 метрах. Топлива осталось 10-15 кг...

В.В. Ковалёнок вспоминает: «По правилам безопасности необходимо прекратить все работы, выключить все системы и подготовиться к спуску. Смотрю на Валерия. Хочу сказать ему, что согласен идти на риск, попробовать состыковать в последний раз. Ведь имеется ещё резервная система. Посадку можно совершить при её аварийном вскрытии... Встретился с Валерием взглядом, понял, что он поддерживает моё решение. Снова взялся за ручки управления. Режим сближения был организован просто идеально...»

Стыковка не произошла. Истинную причину неудачи стыковки так и не удалось установить. Вероятнее всего, имел место скрытый дефект стыковочного узла «Союз – 25», сгоревшего в плотных слоях атмосферы при посадке космического корабля.

О ходе посадки рассказывает В.В. Ковалёнок: «... Нам было сообщено время ввода основной парашютной системы – 06:08:12. Мы приготовились к вводу парашюта в действие, однако в назначенное время этого не произошло. Мы начали испытывать, мягко говоря, определённое волнение. Автоматикой спуска предусмотрено введение в действие запасного парашюта через 50 секунд. За это время спускаемый аппарат снижается до высоты 4,5 км. Стали ждать, но через 50 секунд и запасной парашют не раскрылся. Теперь мы уже испытывали не волнение, а то, не знаю, как назвать, чувство, которое

появляется, у каждого человека при ощущении приближения неотвратимого...

Вскоре мы ощутили тряску, а потом появился основной парашют. Часы показывали 06:12:08. Оператор связи перепутал местами минуты и секунды! Ошибка незначительная, но нам эти минуты ожидания стоили слишком много...»



За осуществление орбитального космического полёта на корабле «Союз – 25» Владимиру Ковалёнку было присвоено почётное звание «лётчик-космонавт СССР», за проявленное при этом мужество он был награждён орденом Ленина. Так ему были присвоены очередное воинское звание «полковник» и классификация «Космонавт 3 класса».

Продолжительность полёта составила 2 суток 00 часов 44 минуты 45 секунд.

Позывной Владимира Ковалёнка – «Фотон – 1».

Второй полет

Трудно было пережить те дни, когда велось расследование причин неудачной стыковки, в сознании ещё и ещё раз прокручивался весь полёт в мельчайших подробностях. Технически все было сделано правильно, никто из членов экипажа не был виновен. Но все же на душе космонавта было беспокойно...

Официальным признанием заслуг Владимира Ковалёнка в деле освоения космического пространства, веры в него явились его назначения: сначала командиром дублирующих экипажей «Союз – 26» и «Союз – 27» уже в 1977 году, а затем, с середины января 1978 года, - командиром основного экипажа по программе 2-ой основной экспедиции на ДОС «Салют – 6».

Идет подготовка ко второму космическому полету. Необходимо провести десятки научных экспериментов, различные исследования, изучить оборудование станции, космического корабля... Нужно быть готовым и к различного рода внештатным ситуациям.

С ноября по декабрь 1977 года Владимир Ковалёнок проходит подготовку в качестве командира дублирующих экипажей по программам 1-й основной и 1-й экспедиции посещения ДОС «Салют – 6» вместе с Александром Иванченковым.

С середины января 1978 года Владимир Ковалёнок и Александр Иванченков начали подготовку в качестве командира и бортинженера основного экипажа для полёта на ДОС «Салют – 6» по программе 2-й основной экспедиции.



*Основной и дублирующий экипажи 5-й основной экспедиции на ДОС «Салют-6».
Слева направо: Б. Андреев, В. Зудов, В. Коваленок, В. Савиных*

15 июня 1978 года в космос стартовал космический корабль «Союз – 29» с космонавтами Владимиром Ковалёнком и Александром Иванченковым на борту.

С 28 июня по 5 июля 1978 года на борту орбитального комплекса «Союз – 29» - «Салют – 6» - «Союз – 30» работал советско-польский экипаж в составе командира Петра Климука и космонавта-исследователя ПНР Мирослава Гермашевского. Было выполнено 11 научных экспериментов.



П. Климук, М. Гермашевский, В. Коваленок, А. Иванченков на борту орбитального комплекса «Союз-29» – «Салют-6» – «Союз-30»

С 20 августа по 03 сентября 1978 года на борту орбитального комплекса «Союз – 29» - «Салют – 6» - «Союз – 31» работал советско-немецкий экипаж в составе командира Валерия Быковского и космонавта-исследователя ГДР Зигмунда Йена. Было выполнено 15 научных экспериментов.



В. Коваленок, А. Иванченков, В. Быковский и первый космонавт Германии З. Йен на борту ДОС «Салют-6»

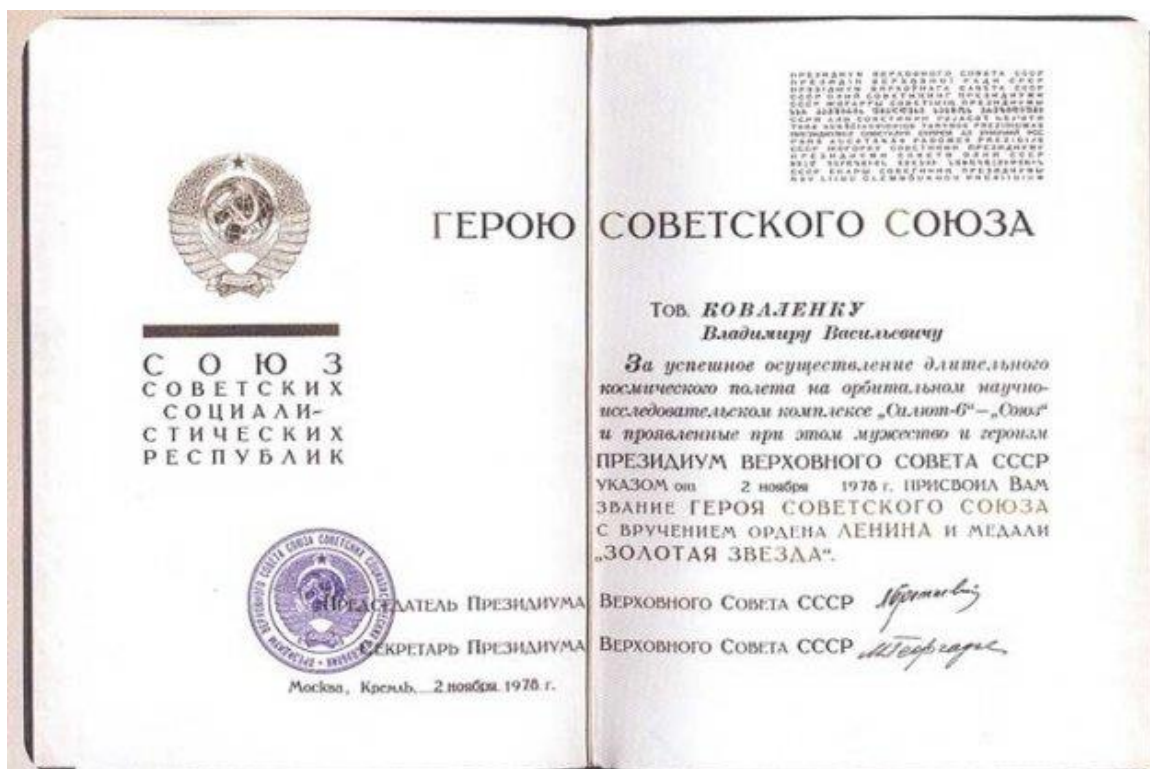
5 июля 1978 года советско-польский экипаж, успешно завершив работу на ДОС «Союз – 6», приземлился на космическом корабле «Союз – 30». 3 сентября 1978 года советско-немецкий экипаж, успешно завершив работу на ДОС «Салют – 6», приземлился на космическом корабле «Союз – 29». Космический корабль «Союз – 31» остался на орбите в составе орбитального комплекса. На космическом корабле «Союз – 31» 2 ноября 1978 года совершил посадку экипаж 2-й основной экспедиции ДОС «Салют – 6» - Владимир Ковалёнок и Александр Иванченков.

Космический полёт 2-й основной экспедиции на ДОС «Салют – 6» по тем временам был во всех отношениях выдающимся. Никогда прежде человек не находился в космосе такое длительное время (продолжительность полёта 139 суток 14 часов 47 минут 32 секунды). Мировой рекорд не был самоцелью – главным было преодоление 120-суточного рубежа. К этому времени в крови все эритроциты заменяются на родившиеся в космосе. Как отнесётся к этому организм? Кровь космонавтов исследовалась в ходе полёта, её образцы доставлялись на землю с экспедициями посещения, и только после получения благоприятных результатов полёт был продолжен до 140 суток. Экипажем было выполнено свыше 50 технологических экспериментов, сфотографировано несколько миллионов квадратных километров суши и водных пространств. Были проведены измерения ультрафиолетового излучения ряда звёзд и земной атмосферы, астрофизические эксперименты, важнейшие медико-биологические исследования. 29 июля 1978 года на 45-е сутки полёта экипажем 2-й космической экспедиции Владимиром Ковалёнком и Александром Иванченковым был выполнен плановый выход в открытый космос продолжительностью 2 часа 20 минут (в то время рекордное достижение для советских космонавтов) для демонтажа научного оборудования и испытания новых скафандров. А также экипаж принял и разгрузил 3 грузовых космических корабля «Прогресс». Программа полёта выполнена полностью.

За успешное осуществление длительного космического полёта на орбитальном научно-исследовательском комплексе «Салют – 6» - «Союз» и проявленное при этом мужество и героизм полковник Владимир Ковалёнок был удостоен звания Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая звезда».

Приказом Министерства обороны СССР ему была присвоена классификация «Космонавт 2 класса». За установленные рекорды при выполнении космического полёта и выдающиеся научные достижения он удостоивается многих отечественных и международных наград. Владимиру

Васильевичу Ковалёнку присваивается звание Герой Германской Демократической Республики, он становится кавалером ордена Польской Народной Республики – Крест Грюнвальда I степени.



Грамота Президиума Верховного Совета СССР Герою Советского Союза В. Коваленку о присвоении звания Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая звезда»



Третий полет

В 1979-1980 гг. Владимир Ковалёнок, имевший богатый опыт работы на ДОС «Салют – 6», принимал активное участие в подготовке основных экипажей по программе 3-й и 4-й основных экспедиций на станцию.

С сентября 1980 года по февраль 1981 года Владимир Ковалёнок проходил подготовку в качестве дублирующего экипажа для полёта на ДОС «Салют – 6» по программе 5-й основной экспедиции (приступил к подготовке сначала без бортинженера, а с ноября 1980 г. с Савиных). Однако в феврале 1981 года Государственная межведомственная комиссия, рассмотрев результаты подготовки экипажей, а также состояние станции «Салют – 6», уже значительно превысившей свой ресурс, приняла решение: назначить экипажи Владимир Ковалёнок - Виктор Савиных основным, а Вячеслав Зудов – Борис Андреев дублирующим. На это решение в немалой степени повлияло то, что Виктор Савиных прошёл уже два полных цикла подготовки к полёту на новом космическом корабле «Салют – Т» и знал корабль досконально, а Владимир Ковалёнок имел опыт длительного полёта на ДОС «Салют – 6», в ходе которого уже ремонтировал бортовые системы станции.



«Союз Т – 4» стартовал 12 марта 1981 года в 22:00:11 по московскому времени. Через сутки состыковался с комплексом «Салют – 6» - «Прогресс – 12» (который был запущен 24 января 1981 года). Космонавты сразу начали расконсервацию станции, разгрузку «Прогресса» и проведение ремонтно-восстановительных работ. В сверхнапряженном ритме были произведены ремонты кабельной сети, системы терморегулирования, насосов откачки

конденсата и многого другого. Произведен подъем орбиты комплекса. К 20 марта космонавты загрузили «Прогресс-12» отходами и отработавшим оборудованием и отстыковали его, освободив место для «Союза-39» с советско-монгольским экипажем.

С 23 по 30 марта на борту «Салюта-6» вместе с основным экипажем работали космонавты Владимир Джанибеков и Жугдэрдэмидийн Гуррагча (МНР). Общее число выполненных за 7 дней научных экспериментов - 25 - было самым большим за все время программы «Интеркосмос».

Однако и после завершения советско-монгольской программы ежедневные нагрузки на экипаж облегчены не были. Фактически только 4 апреля Земля предоставила первый (!) за 24 дня полета полноценный день отдыха. А потом - опять работа на износ (с 8.00 до 22.00 - практически по две рабочие смены в сутки без отдыха). Владимир Коваленок в бортовом дневнике писал: «Мы находимся в постоянном цейтноте, а планирование продолжается в таком же режиме, что и в начале полета. Но ведь тогда мы делали все для подготовки станции к прибытию международного экипажа. Месяц такого напряженного труда не прошел бесследно. Сегодня покалывает сердце». Тем не менее работа продолжалась в том же ритме. 17 апреля Владимир Коваленок заснул за 30 секунд до выдачи команды по управлению станцией. Разбудил его руководитель полетом. Наступило крайнее переутомление экипажа. Давление у Виктора Савиных доходило до 110/100, у Владимира Коваленка до 100/90 при обычном полетном 140/80. К тому же оба космонавта почувствовали сильную атрофию мышц, наступила бессонница, днем - вялость, начались головные боли, которые не снимались ничем.

Возникла реальная угроза досрочного прекращения полета. В сложившейся ситуации Владимир Коваленок вынужден был обратиться с просьбой предоставить экипажу трехдневный отдых и ежедневно планировать по 3 часа занятия физкультурой.

24 апреля Земля дала добро на 3 дня отдыха, так необходимые космонавтам, после чего работа более или менее вошла в нормальный ритм. С 15 по 22 мая 1981 г. на борту «Салюта-6» работал последний международный экипаж по программе «Интеркосмос» в составе: командира Леонид Попова и космонавта-исследователя из Румынии Думитру Дорин Прунариу.

После завершения советско-румынской программы Владимир Коваленок и Виктор Савиных в течение 3-х дней законсервировали станцию и 26 мая 1981 г. благополучно возвратились на Землю. Посадка произведена

в 15:37:34 по московскому времени в 225 км юго-восточнее города Джезказган Казахской ССР.

За успешное осуществление длительного космического полета на орбитальном научно-исследовательском комплексе «Салют-6» — «Союз» и проявленное при этом мужество и героизм полковник Владимир Коваленок был награжден второй медалью «Золотая звезда» Героя Советского Союза и орденом Ленина. Президиум Верховного Совета СССР постановил соорудить бронзовый бюст на родине Героя. Владимиру Коваленку присваивается звание Героя Монгольской Народной Республики, он становится космонавтом 1-го класса. Продолжительность полета составила 74 суток 17 часов 37 минут 23 секунды.

Еще в 1978 г., находясь на борту «Салюта-6», Владимир Коваленок принял решение: если ему и доведется еще раз побывать в космосе, то третий полет будет обязательно длительным и станет для него последним. Что и произошло.

Так закончил полетную деятельность один из самых легендарных летчиков-космонавтов СССР.

Последующая служба

В 1984 году закончил Военную академию Генерального штаба ВС СССР. Назначен заместителем начальника 1-го управления Центра подготовки космонавтов имени Ю. А. Гагарина. В связи с этим назначением выбыл из отряда космонавтов.

С февраля 1986 года — заместитель командующего 37-й воздушной армией Верховного Главнокомандования (стратегического назначения). С марта 1988 года — заместитель начальника кафедры Военной академии Генерального штаба.

С 1989 по 1992 год являлся народным депутатом Республики Беларусь. С 1991 года — президент Белорусской республиканской федерации космонавтики. С 1990 по 1992 год — начальник 30 ЦНИИ МО. С июля 1992 года — начальник Военно-воздушной инженерной академии имени Н. Е. Жуковского. Присвоено звание генерал-полковник авиации указом от 20 февраля 1993 года. Кандидат военных наук, профессор.

25 января 2001 года избран Президентом Федерации космонавтики России.

С июня 2002 года — в запасе по возрасту.

25 января 2001 года — Президент Федерации космонавтов России

2008 год - Владимир Васильевич Коваленок Почетный гражданин Минской области и Крупского района.

На выборах Государственной думы 1995 года входил в первую тройку федерального списка Партии экономической свободы (лидер — Константин Боровой).

Награды

Дважды Герой Советского Союза (2 ноября 1978, 26 мая 1981).

Орден «За заслуги перед Отечеством» III степени (16 мая 1996).

Орден «За военные заслуги» (2000).

Три ордена Ленина (15 ноября 1977 год, 2 ноября 1978, 26 мая 1981).

Орден «За службу Родине в Вооружённых Силах СССР» III степени (12 августа 1991).

Медаль «За заслуги в освоении космоса» (12 апреля 2011 года) — за большие заслуги в области исследования, освоения и использования космического пространства, многолетнюю добросовестную работу, активную общественную деятельность.

Восемь юбилейных медалей.

Герой ГДР (1978).

Орден Карла Маркса (ГДР, 1978).

Герой МНР (1981).

Орден Сухэ-Батора (МНР, 1981).

Орден «Крест Грюнвальда» III степени (ПНР, 1978).

Орден «За службу Родине» II степени (Беларусь, 2002).

Сочинения

- Ковалёнок В. В. Родина крылья дала. — 1989.
- Ковалёнок В. В. Атмосфера Земли с Салюта-6.
- Ковалёнок В. В. Ночная Ф-2 область ионосферы в период вспышек на Солнце.
- Ковалёнок В. В. Исследования Земли с пилотируемых космических кораблей.
- Ковалёнок В. В. Исследования серебристых облаков.
- Ковалёнок В. В. Орбиты жизни. Космонавт Владимир Ковалёнок. — 2005.
- Более 150 печатных работ и 7 монографий, в том числе более 60 научных публикаций по космосу и военному делу.